

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางที่ ตก.ถ 1-0027 บ้านแม่กุดสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก

สำนักการช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

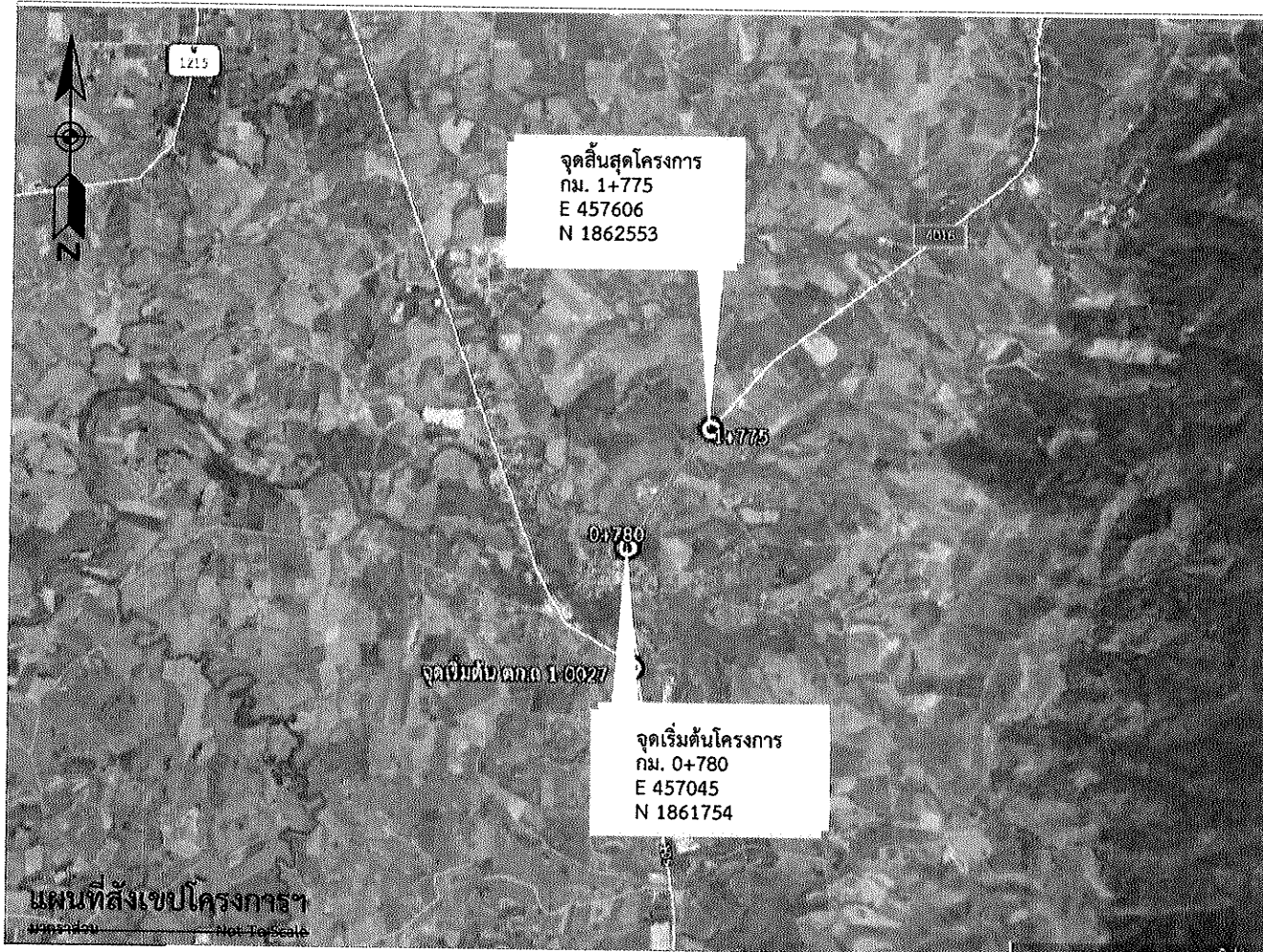


แบบเลขที่

อบจ.ตก. 63 03 02

# โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

## สายทางที่ ตก.ถ 1-0027 บ้านแม่กิดสามท่า - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก



ช่วงที่	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ผิวจราจร (เมตร)	ไหล่ทางข้างละ (เมตร)	หมายเหตุ
1	0+700 - 0+880	0.100	5.50	-	
2	0+880 - 1+025	0.145	8.00	-	
3	1+060 - 1+160	0.100	5.50	-	
4	1+160 - 1+325	0.165	1.25	-	ขยายไหล่ทาง 2 ข้าง กว้างข้างละ 1.25 ม.
5	1+325 - 1+425	0.100	8.00	-	
6	1+425 - 1+505	0.080	5.50	-	
7	1+570 - 1+755	0.185	8.00	-	
ระยะทางรวม		0.875	กิโลเมตร		

### หมายเหตุ

- ให้ดำเนินโครงการตามข้อกำหนดในตาราง รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ
- ทั้งนี้ กม.จุดเริ่มต้น และ กม.จุดสิ้นสุด ของแต่ละช่วงที่ดำเนินการไม่ทับซ้อนกับพื้นที่ที่ดำเนินการแล้วและยังอยู่ในระหว่างการประกันสัญญาจ้าง
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กิดสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ :  
*(Signature)*  
(นายสุทธิกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
*(Signature)*  
(นายกฤษฏา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

*(Signature)*  
(นายธนรัตน์ วุฒิกัทรพงศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
*(Signature)*  
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
*(Signature)*  
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
*(Signature)*  
(นายปิโยรส บุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
*(Signature)*  
(นายวราวุฒิ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
*(Signature)*  
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
*(Signature)*  
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :

แผนที่สังเขปโครงการฯ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	13

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization

รายละเอียดประกอบปริมาณวัสดุงานทาง งานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างชั้นพื้นทางเดิม			
1.1	งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	ตร.ม.	-	
1.2	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	ตร.ม.	-	
1.3	งานชุดรื้อคันทางเดิม (ลูกรัง) ลึก 0.10 ม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	3,820.00	
1.4	งานชุดรื้อผิวทางเดิม (คสล.) หนา 0.15 ม. แล้วขนทิ้ง	ตร.ม.	3,107.50	
1.5	งานชุดรื้อผิวทางเดิม (แอสฟัลท์ติกคอนกรีต) หนา 0.05 ม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	797.50	
1.6	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) ลึก 0.10 ม.	ตร.ม.	-	
1.7	งานทรายหยาบขุมน้ำอัดแน่น	ลบ.ม.	269.62	
1.8	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.	ตร.ม.	-	
2	งานผิวทาง			
2.1	งาน Prime Coat	ตร.ม.	-	
2.2	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูน Prime Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	
2.3	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.4	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	
2.5	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	5,392.50	
3	งานอื่นๆ			
3.1	งานไหล่ทาง ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	
3.2	งานไหล่ทาง หินคลุก	ลบ.ม.	-	

บัญชีปริมาณงานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายระหว่างดำเนินการ			
1.1	ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1	
1.2	ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1	
2	งานป้ายบังคับ			
2.1	ป้าย บ1	ป้าย	-	
2.2	ป้าย บ2	ป้าย	-	
2.3	ป้าย บ3-บ55	ป้าย	-	
3	งานป้ายเตือน			
3.1	ป้าย ต1-ต27, ต31-ต60, ต75	ป้าย	-	
3.2	ป้าย ต28-ต30, ต62	ป้าย	-	
3.3	ป้าย ต61	ป้าย	-	
4	งานอื่นๆ			
4.1	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ป้าย	-	
4.2	งานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ชุด	-	
4.3	งานสติเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	214.50	
4.4	Rumble Strip	ตร.ม.	-	
4.5	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	
4.6	หลักนำโค้ง	หลัก	-	
4.7	Guard Rail	ม.	-	
4.8	Timber Barricade	ม.	-	
4.9	ป้ายโครงการฯ	ป้าย	-	


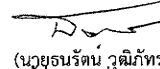


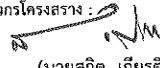
สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก


แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กตสามทา - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก


สำรวจ/ออกแบบ :  
  
(นายสุจิตกร ชุสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน


เขียนแบบ :  
  
(นายกฤษฎา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
  
(นายอรุณรัตน์ วุฒิภัทรพงศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
  
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
  
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
  
(นายปิโรส บุญบุญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

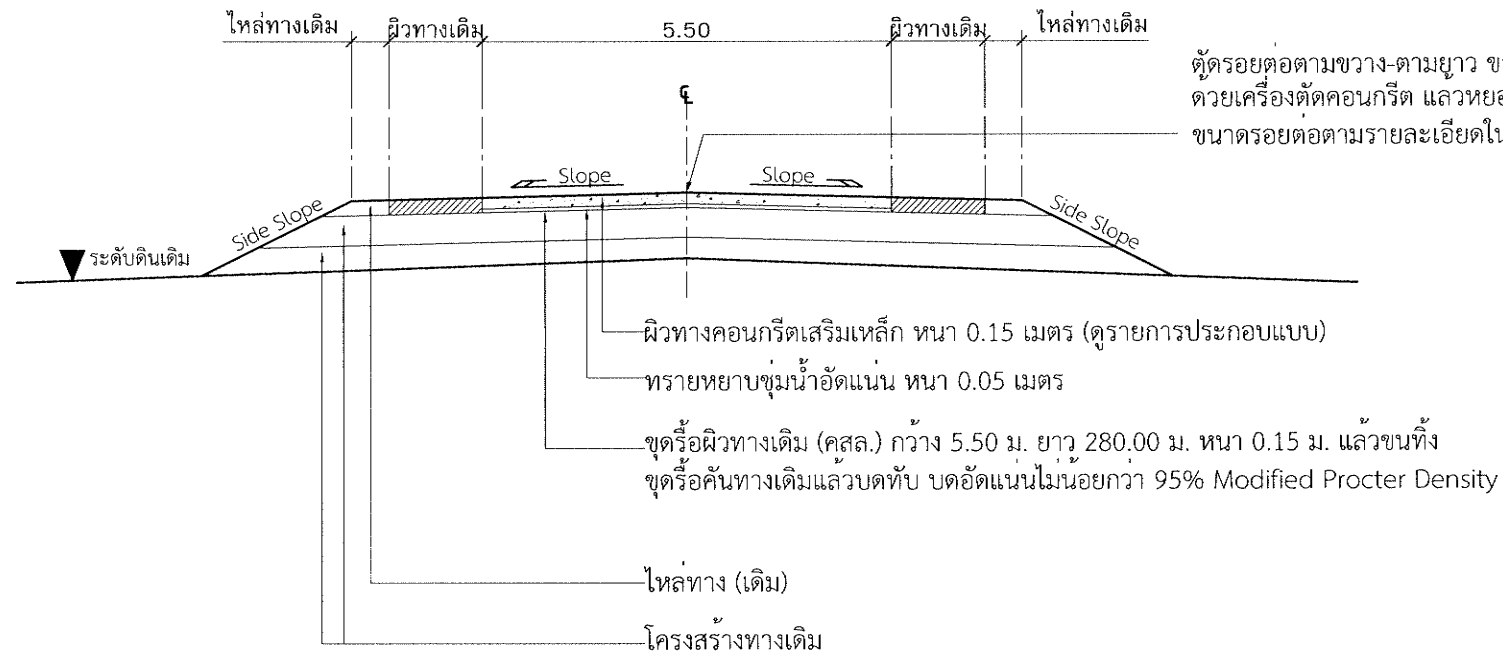
ตรวจ :  
  
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์บุญไชย)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์บุญไชย)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :  
ตารางบัญชีปริมาณ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	13



### รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 3 และ ช่วงที่ 6

มาตราส่วน

Not To Scale

#### รายการประกอบแบบ

- ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.50 เมตร ระยะทางยาว 0.280 กิโลเมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,540 ตารางเมตร ดังนี้
  - ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.50 เมตร ระยะทางยาว 0.100 กิโลเมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 550 ตารางเมตร
  - ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.50 เมตร ระยะทางยาว 0.100 กิโลเมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 550 ตารางเมตร
  - ช่วงที่ 6 ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.50 เมตร ระยะทางยาว 0.080 กิโลเมตร ทหนา 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 440 ตารางเมตร
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- การพิจารณาตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ก็ต่อเมื่อ กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มทล. 231-2562
- ให้ดำเนินการตัดรอยต่อ (ตามขวาง-ตามยาว) ของผิวทางคอนกรีตด้วยเครื่องตัดคอนกรีต แล้วหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตลอดแนว) ขนาดรอยต่อตามรายละเอียดใน ตารางที่ 2
- ในวันตรวจรับงานจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุอาจขอให้ดำเนินการสุม่เจาะความหนาของคอนกรีต ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องเจาะคอนกรีตไว้ด้วย และหลังจากสุม่เจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อยด้วย



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กืตสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแมรมาต จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ :  
  
(นายสุตจักร ชุตกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
  
(นายฤทธิกร รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายวรรัตน์ วุฒิกิตพรพงศ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
  
(นายสกลิต เกียรติตรีวิ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
  
(นายสกลิต เกียรติตรีวิ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
  
(นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
  
(นายวรวุฒิ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

เห็นชอบ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์บุญไญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์บุญไญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

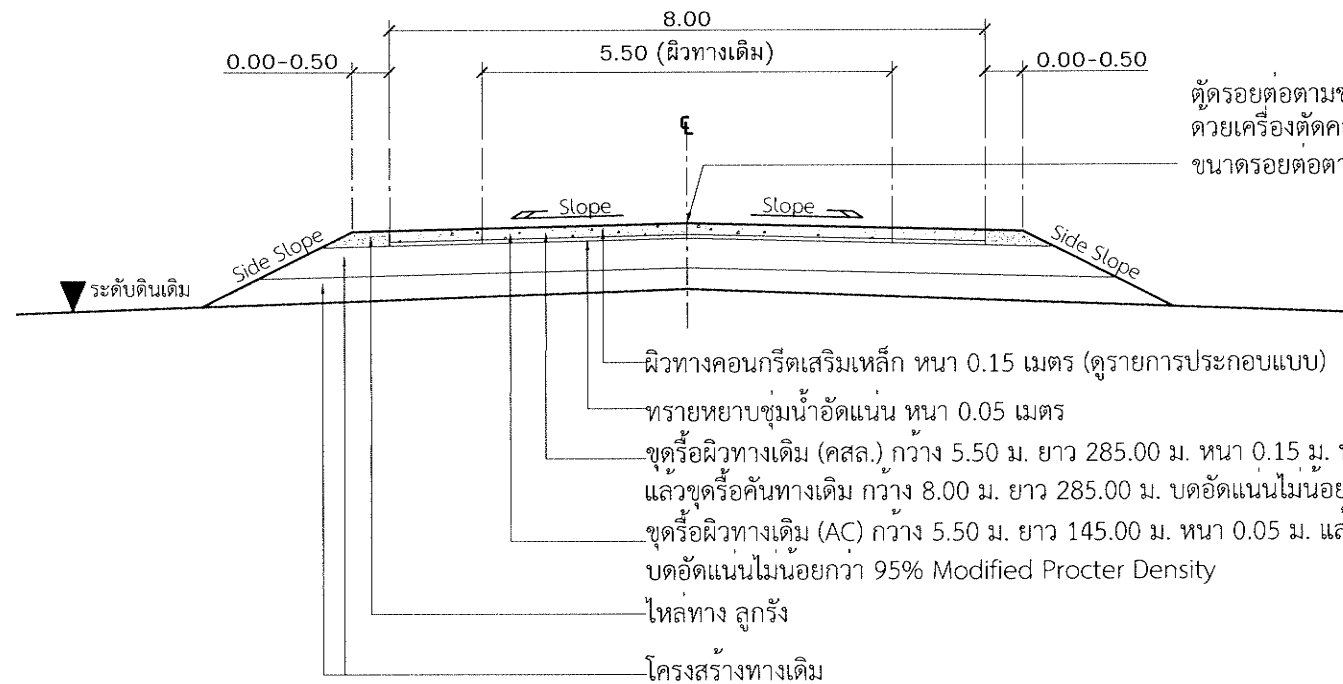
วันที่ : \_\_\_\_\_

แก้ไข : \_\_\_\_\_

แบบแสดง :  
รูปตัดตามขวางโครงสร้าง  
ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 3 และช่วงที่ 6  
(เฉพาะแห่ง)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	13

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



ตัดรอยต่อตามขวาง-ตามยาว ของผิวทางคอนกรีต ด้วยเครื่องตัดคอนกรีต แล้วหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตลอดแนว) ขนาดรอยต่อตามรายละเอียดใน ตารางที่ 2

### รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง ช่วงที่ 2 ช่วงที่ 5 และ ช่วงที่ 7

มาตราส่วน

Not To Scale

#### รายการประกอบแบบ

- ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยก่อสร้างเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.00 เมตร ระยะทางยาว 0.430 กิโลเมตร หน้า 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,440 ตารางเมตร ดังนี้
  - ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.00 เมตร ระยะทางยาว 0.145 กิโลเมตร หน้า 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,160 ตารางเมตร
  - ช่วงที่ 5 ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.00 เมตร ระยะทางยาว 0.100 กิโลเมตร หน้า 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร
  - ช่วงที่ 7 ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.00 เมตร ระยะทางยาว 0.185 กิโลเมตร หน้า 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,480 ตารางเมตร
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- การพิจารณาตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ก็ต่อเมื่อ กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มทล. 231-2562
- ให้ดำเนินการตัดรอยต่อ (ตามขวาง-ตามยาว) ของผิวทางคอนกรีตด้วยเครื่องตัดคอนกรีต แล้วหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตลอดแนว) ขนาดรอยต่อตามรายละเอียดใน ตารางที่ 2
- ในวันตรวจรับงานจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุอาจขอให้ดำเนินการสุม่เจาะความหนาของคอนกรีต ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องเจาะคอนกรีตไว้ด้วย และหลังจากสุม่เจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อยด้วย



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่ศึกสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ

(นายสุทธิกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ:

(นายฤทธิกร รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอนุรัตน์ วุฒิมัทพรหงษา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติศรีวิ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติศรีวิ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส ปญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :

(นายวุฒิชัย วงศ์บุญโญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายวุฒิชัย วงศ์บุญโญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :

แก้ไข :

แบบแสดง :

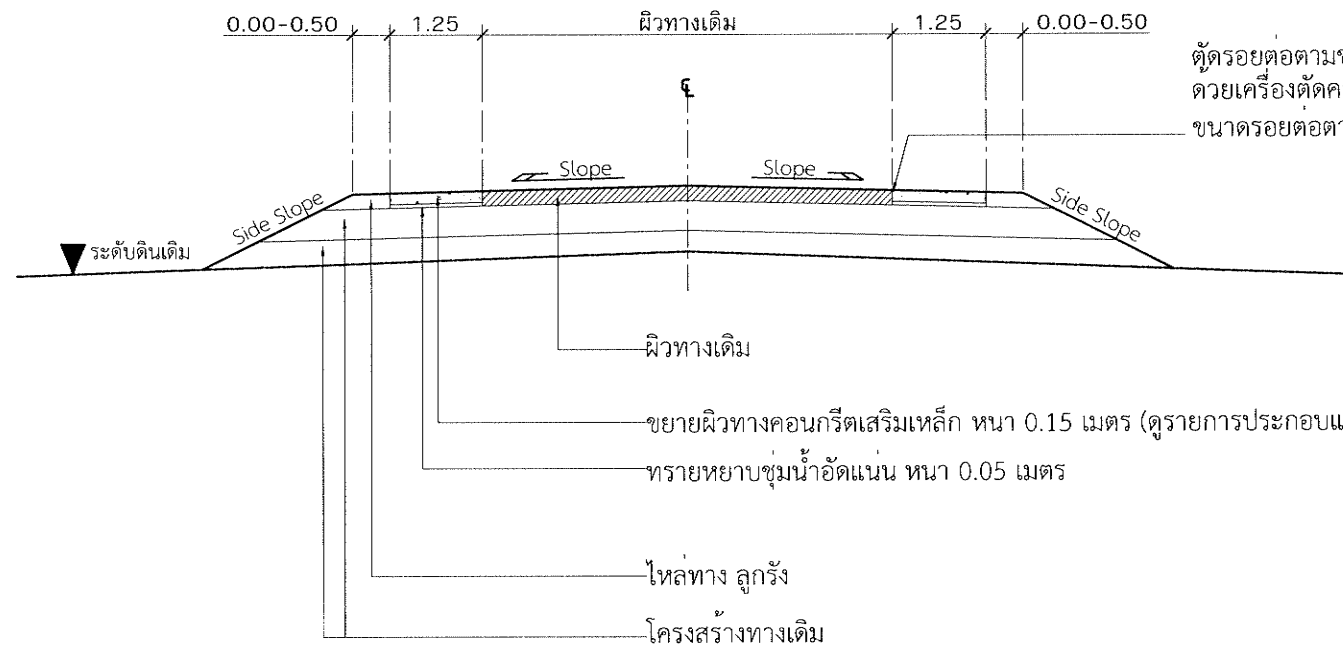
รูปตัดตามขวางโครงสร้าง  
ช่วงที่ 2 ช่วงที่ 5 และช่วงที่ 7  
(เฉพาะแห่ง)

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

4 13

Bureau of Engineering  
Tak Provincial Administrative Organization



ตัดรอยต่อตามขวาง-ตามยาว ของผิวทางคอนกรีต ด้วยเครื่องตัดคอนกรีต แล้วหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตลอดแนว) ขนาดรอยต่อตามรายละเอียดใน ตารางที่ 2

### รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง ช่วงที่ 4

มาตราส่วน Not To Scale

#### รายการประกอบแบบ

- ดำเนินการขยายผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซ้าย-ขวา) ขนาดผิวจราจร กว้าง 1.25 เมตร ระยะทางยาวข้างละ 0.165 กิโลเมตร (รวมความยาว 0.330 กิโลเมตร) หน้า 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 412.50 ตารางเมตร
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- การพิจารณาตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ก็ต่อเมื่อ กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มทล. 231-2562
- ให้ดำเนินการตัดรอยต่อ (ตามขวาง-ตามยาว) ของผิวทางคอนกรีตด้วยเครื่องตัดคอนกรีต แล้วหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตลอดแนว) ขนาดรอยต่อตามรายละเอียดใน ตารางที่ 2
- ในวันตรวจรับงานจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุอาจขอให้ดำเนินการสุ่มเจาะความหนาของคอนกรีต ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องเจาะคอนกรีตไว้ด้วย และหลังจากสุ่มเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อยด้วย



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กืตสามทา - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ :  
  
(นายสุธิกร ชุสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
  
(นายฤกษ์ รัตสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายวุฒิชัย วุฒิชัยทรงศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
  
(นายสกลิต เกียรติศิริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
  
(นายสกลิต เกียรติศิริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รับผิดชอบในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
  
(นายปิโยธ บุญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
  
(นายวิวัฒน์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์บุญโญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์บุญโญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

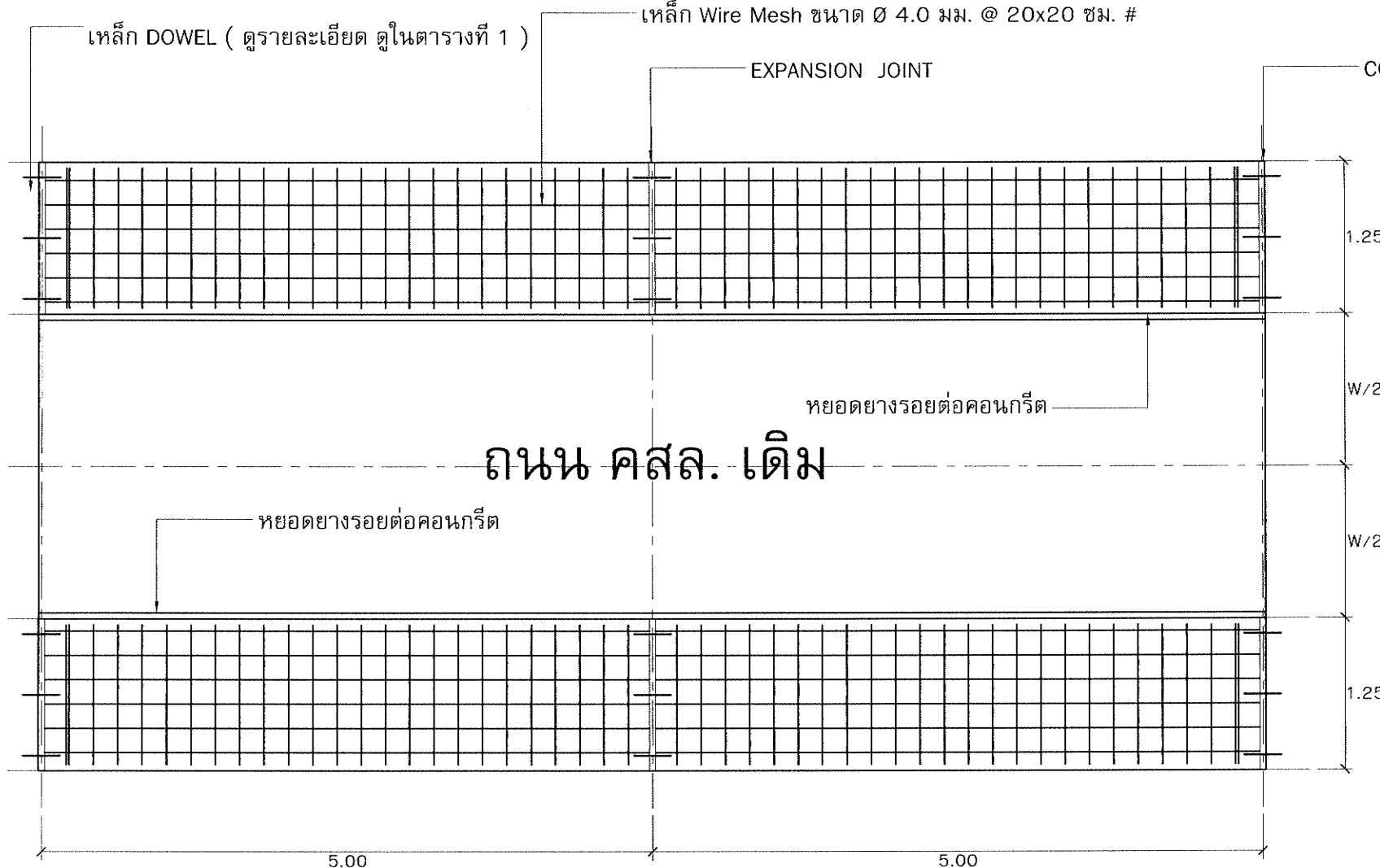
วันที่ :  
แก้ไข :

แบบแสดง :  
รูปตัดตามขวางโครงสร้าง ช่วงที่ 4  
(เฉพาะแห่ง)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	13

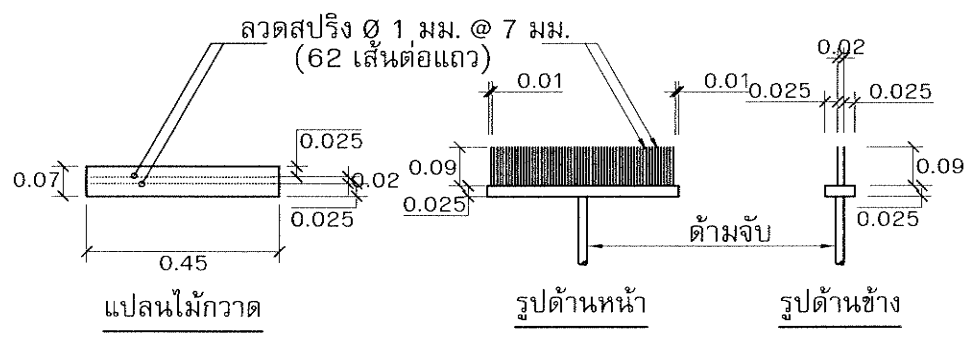
Bureau of Engineering  
Tak Provincial Administrative Organization





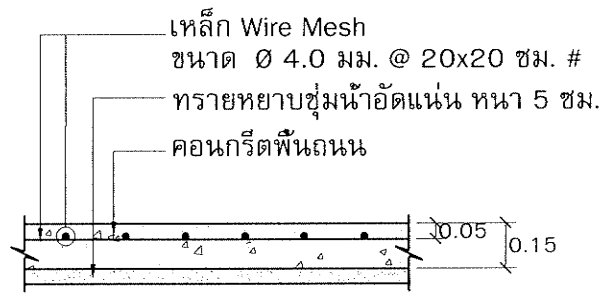
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Not To Scale



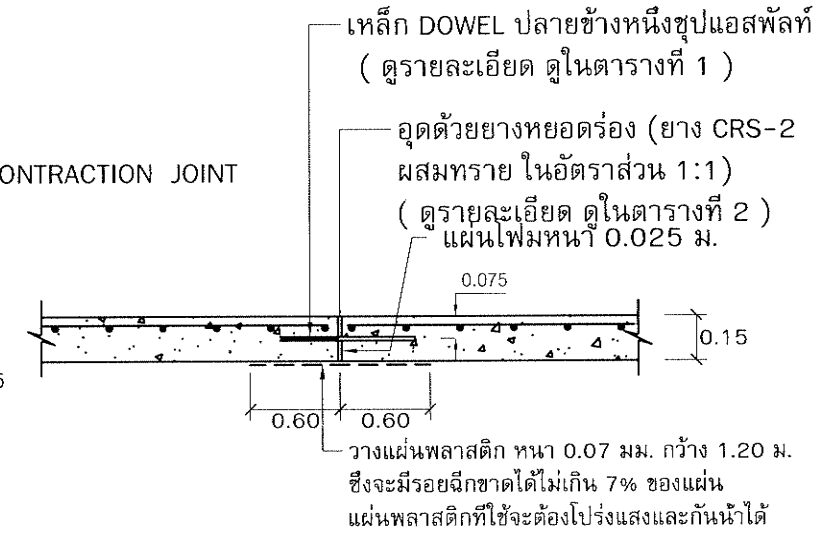
รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

Not To Scale



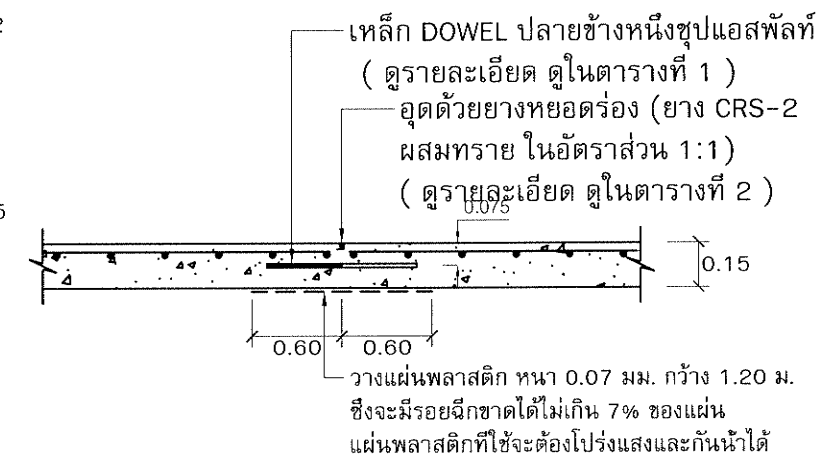
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale



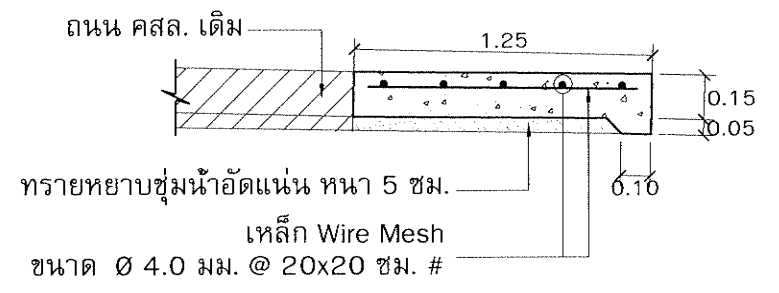
EXPANSION JOINT

Not To Scale



CONTRACTION JOINT

Not To Scale



รายละเอียดไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเบ้า  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กืตสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ :  
S. S. S.  
(นายสุจิตกร ชุตกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
(นายฤทธิชัย รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอรุณรัตน์ วุฒิมัทพรหงศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
(นายสกลิต เกียรติศิริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
(นายสกลิต เกียรติศิริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รับผิดชอบในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
(นายปิโยรส ปุณณฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
(นายวรวุฒิ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
(นายสุวิทย์ วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
(นายสุวิทย์ วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :

แบบแสดง :  
แบบขยายการเสริมเหล็ก  
ขยายไหล่ทางละ 1.25 ม.

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	13

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization

**ตารางที่ 1**

แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

**ตารางที่ 2**

แสดงขนาดของการเจาะร่องและการรายนแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กูดสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ  
  
(นายจิตร ชุลกูล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ:  
  
(นายฤทธิญา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายยุทธิน วุฒิกิรพงศ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
  
(นายสถิต เกียรติทวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
  
(นายสถิต เกียรติทวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
  
(นายจิโรศ ปญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
  
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

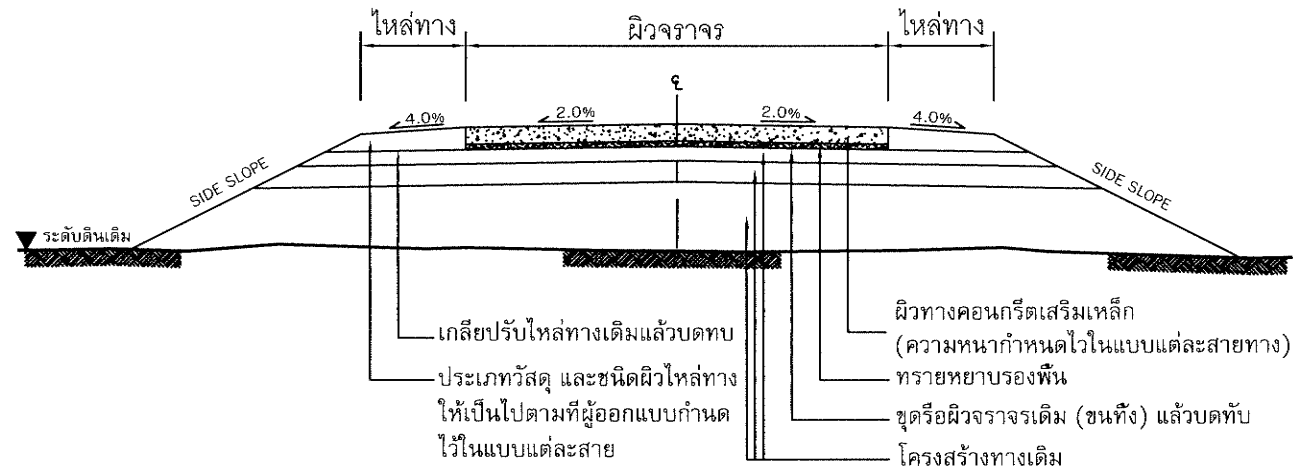
เห็นชอบ  
  
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
  
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : \_\_\_\_\_  
แก้ไข : \_\_\_\_\_  
แบบแสดง :  
ตารางที่ 1 , ตารางที่ 2

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 13

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



รูปตัดโครงสร้างทาง  
NOT TO SCALE

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวคอนกรีต

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับ
2. ทำการแก้ไขปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ
3. รองพื้นทางด้วยทรายหยาบ
4. ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
5. ประเภทวัสดุ และชนิดผิวไหล่ทางให้เป็นไปตามที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	รายการประกอบแบบ	อ้างอิง " แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก " แบบเลขที่ ถน-203
2	ไหล่ทาง	มาตรฐานของประเภทวัสดุ และชนิดผิวไหล่ทาง ( ตามที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ) โดยใช้ มาตรฐานงานทาง (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
3	ผิวทาง " คอนกรีต "	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต " มถ. 314-2550
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ดำเนินการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหน้าที่การตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ดำเนินการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบ แต่ละสายทาง
6. กรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 5.00 ม. ให้ดำเนินการก่อสร้างงาน LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิว
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กึ่งตงท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแมรมาต จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ  
(นายสุภัทร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
(นายฤทธิกร รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอนุรัตน์ วุฒิกิตพรหงษา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
(นายปิโยรส บุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

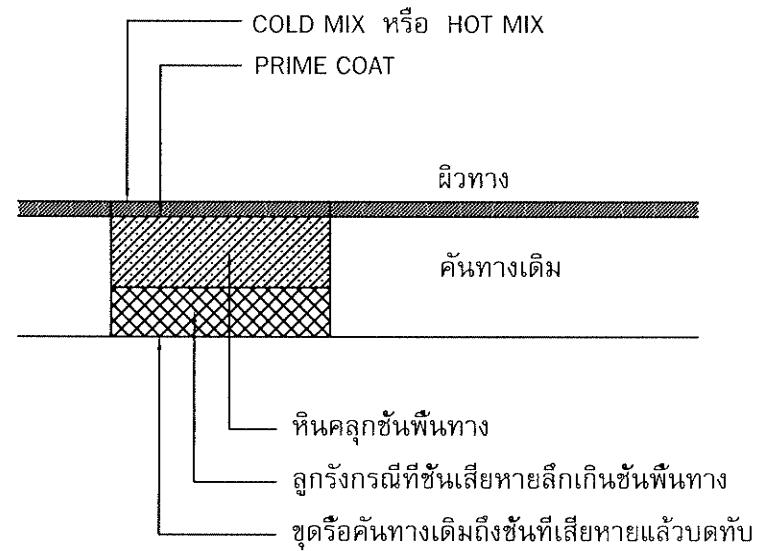
เห็นชอบ :  
(นายวิวัฒน์ วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
(นายวิวัฒน์ วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

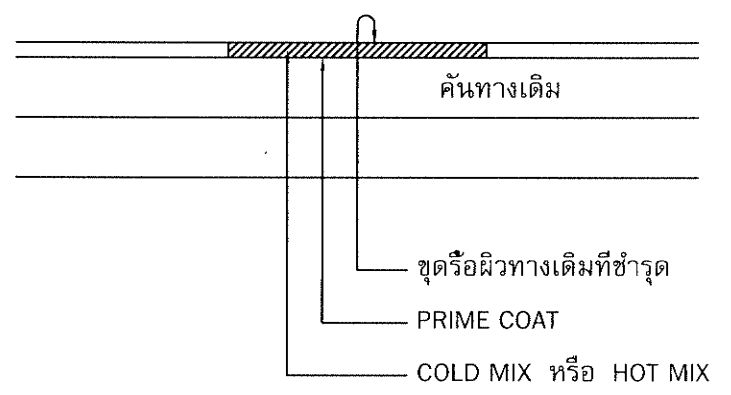
วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :  
แบบแนะนำงานปรับปรุงซ่อมสร้าง  
ผิวคอนกรีต

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	13

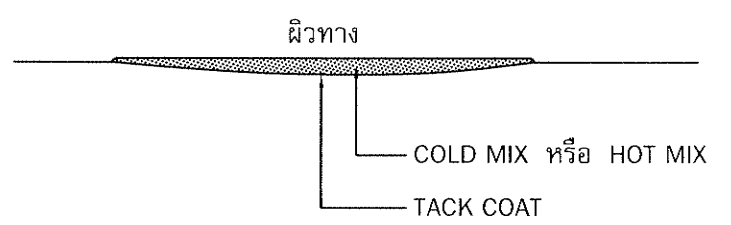
Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ล้างวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแม่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT + 3%
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหาย ที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไล (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น


2.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำหมายเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. กรณีต้องทำผิวทางให้ปฐุวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางหรือชั้นคันทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง


1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปฐุวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

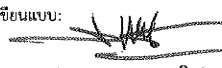


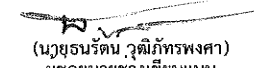
**สำนักงานช่าง**  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก


แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

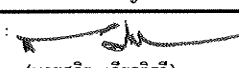
โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่เกิดสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

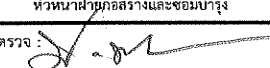
สำรวจ/ออกแบบ :  
  
(นายรัฐดิกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน


เขียนแบบ :  
  
(นายฤทธิญา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

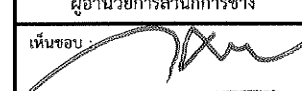
  
(นายวรณรัตน์ วุฒิกิติทรงศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ


วิศวกรโครงสร้าง :  
  
(นายสถิต เกียรติศิริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
  
(นายสถิต เกียรติศิริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
  
(นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
  
(นายวรวุฒิ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด บัญชีพื้นที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : \_\_\_\_\_  
แก้ไข : \_\_\_\_\_  
แบบแสดง : \_\_\_\_\_

แบบแนะนำวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	13

Bureau of Engineering  
TAH Provincial Administrative Organization

# ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0027  
บ้านแม่กืตสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแมะมาต จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ :  
  
(นายรัฐกร ชุตikul)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
  
(นายรัฐกร ชุตikul)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอุษณัฐ อดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอุษณัฐ อดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโครงสร้าง :  
  
(นายสถิต เกียรติวิธิ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
  
(นายสถิต เกียรติวิธิ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
  
(นายปิยะสกล ปัญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
  
(นายรัฐกร ชุตikul)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
  
(นายรัฐกร ชุตikul)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
  
(นายรัฐกร ชุตikul)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด บัญชีต้นที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :

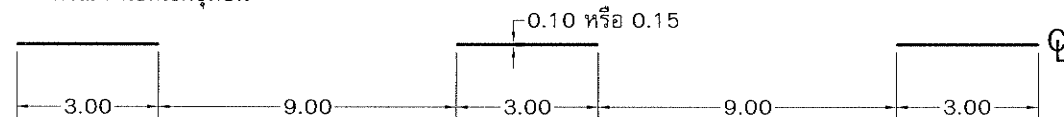
แบบที่	จำนวนแผ่น
11	13

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization

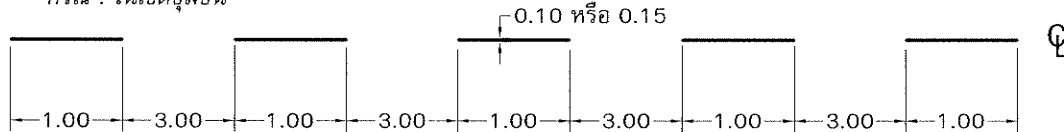
## ก) เส้นแบ่งทิศทางการจราจร

### 1. เส้นประ

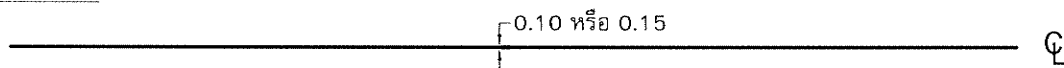
กรณี : นอกเขตชุมชน



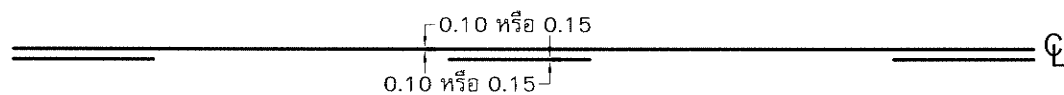
กรณี : ในเขตชุมชน



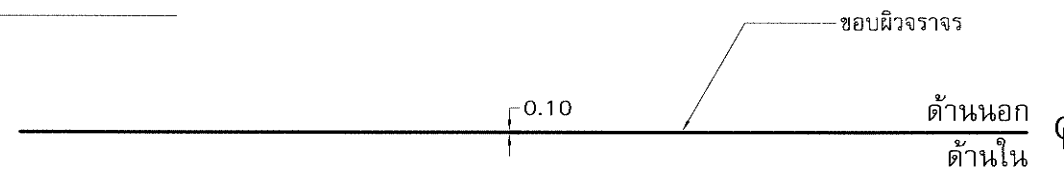
### 2. เส้นทึบ



### 3. เส้นคู่



## ข) เส้นขอบทาง

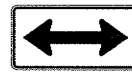


## รายการประกอบแบบตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. หรือ 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซงแต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
  - การตีเส้นห้ามแซงบริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาสถนอมผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

ทางก่อสร้าง  
โปรดระมัดระวัง

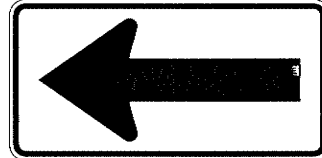
ทางเบี่ยง  
ขวา



ใช้ทางเบี่ยง

ทางก่อสร้าง  
ยังไม่เปิดเป็นทางสาธารณะ  
โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ

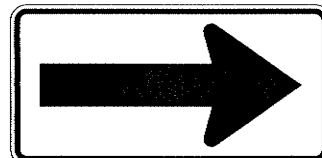
1  
กม.



ทางก่อสร้าง  
ขวา กม.

ทางยังไม่เปิดเป็นทางสาธารณะ  
โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ

งานซ่อมทาง  
ข้างหน้า



สิ้นสุด  
เขตก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง  
ข้างหน้า

งานไหลทาง  
ข้างหน้า

ทางปิด

งานก่อสร้างสะพาน  
ข้างหน้า

มีกองวัสดุ  
บนไหล่ทาง

อีก กม.  
ทางปิด

ทางปิด  
หามรถผ่าน

ทางปิด  
ข้างหน้า

ทางขาด  
ข้างหน้า

อีก กม.  
ทางขาด

ทางขาด  
รถผ่านไม่ได้

ลดความเร็ว

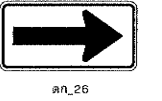
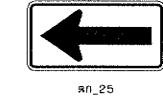
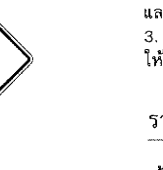
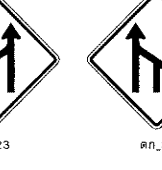
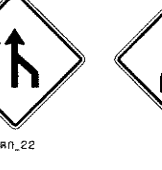
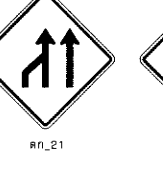
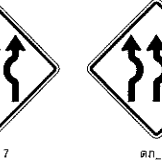
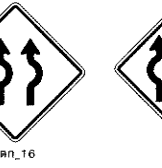
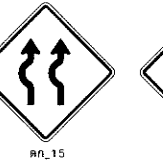
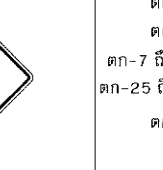
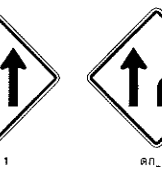
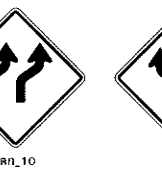
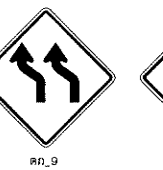
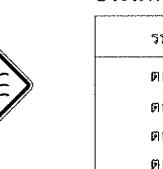
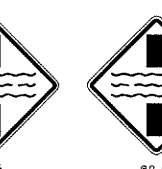
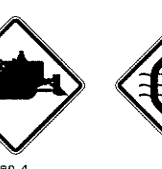
น้ำท่วมทาง  
ข้างหน้า

เส้นทางชั่วคราว  
ไปเมืองตาก

ทางเบี่ยง  
ซ้าย

อุบัติเหตุ  
ข้างหน้า  
ACCIDENT AHEAD

ใช้ทางเบี่ยง



หมายเหตุ

ประเภทป้ายข้อความในงานก่อสร้าง (ตค.)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	แฉกบน	แฉกล่าง	หมายเหตุ
ตค-1	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20	
ตค-2	ป้ายเตือนทางก่อสร้างแบบใหม่	150x360	20	20	
ตค-3	ป้ายเตือนการก่อสร้างทาง	90x360	20	20	
ตค-4	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20	
ตค-5	ป้ายเตือนงานก่อสร้างสะพาน	90x240	20	20	
ตค-6	ป้ายเตือนความเร็ว	90x120	20	15	
ตค-7	ป้ายเตือนเบี่ยงขวา	60x180	20	-	
ตค-8	ป้ายเตือนเบี่ยงซ้าย	75x75	25	25	
ตค-9	ป้ายเตือนเบี่ยงขวา	75x75	25	25	
ตค-10	ป้ายเตือนเบี่ยงซ้าย	75x75	25	25	
ตค-11	ป้ายเตือนลาดชันทาง	60x135	15	15	
ตค-12	ป้ายเตือนลาดชันทาง	60x135	15	15	
ตค-13	ป้ายเตือนมีกองวัสดุบนไหล่ทาง	60x135	15	15	
ตค-14	ป้ายเตือนทางขาดข้างหน้า	90x135	20	15	
ตค-15	ป้ายเตือนน้ำท่วมทาง	90x150	20	15	
ตค-16	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	80x120	15	10	อักษรอังกฤษ 7.5 ซม.
ตค-17	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	60x150	-	-	
ตค-18	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	120x300	-	-	
ตค-19	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x135	15	20	
ตค-20	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x135	15	20	
ตค-21	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x135	15	20	
ตค-22	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x135	10	10	ลูกศรกว้าง 7.5 ซม.
ตค-23	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	80x120	10	-	ลูกศรกว้าง 10 ซม.
ตค-24	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	80x120	15	-	
ตค-25	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x180	20	20	
ตค-26	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x180	20	20	
ตค-27	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	60x120	20	-	
ตค-28	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x135	20	15	
ตค-29	ป้ายเตือนอุทกภัยข้างหน้า	90x135	20	15	

รายการประกอบแบบ

- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ใช้ได้ตามแบบเลขที่ จร-125
- ขนาดป้ายที่ระบุเป็นขนาดขั้นต่ำสามารถขยายได้ โดยเพิ่มความยาวได้ครั้งละ 5 ซม.
- ขนาดตัวลูกศรดูแบบมาตรฐานที่ จร-405

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

แบบที่ 1 ตาม มอก.606

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตค.)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย
ตค-1	สำรวจทาง
ตค-2	งานก่อสร้าง
ตค-3	คนทำงาน
ตค-4	เครื่องจักรกำลังทำงาน
ตค-5	ทางเบี่ยงซ้าย
ตค-6	ทางเบี่ยงขวา
ตค-7 ถึง ตค-24	เบี่ยงเบนจราจร
ตค-25 ถึง ตค-26	เตือนแนวทางต่างๆ
ตค-10	ป้ายบอกระยะทางก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง

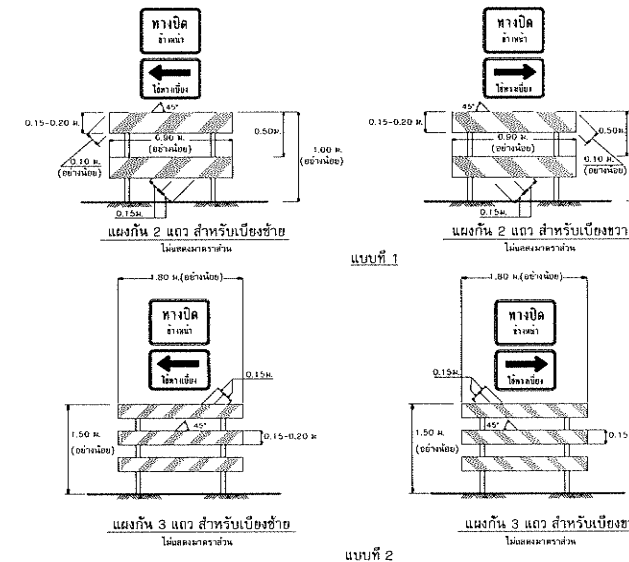
รายการประกอบแบบ

- การเลือกใช้ขนาดป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตค.) ต้องใช้ให้สอดคล้องกับประเภททาง เหมือนป้ายบังคับและป้ายเตือน ดูแบบเลขที่ จร. 101
- รายละเอียดป้ายและการติดตั้ง ให้ใช้เหมือนป้ายบังคับและป้ายเตือน
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้ใช้ตามแบบเลขที่ จร. 125

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

แบบที่ 1 ตาม มอก.606

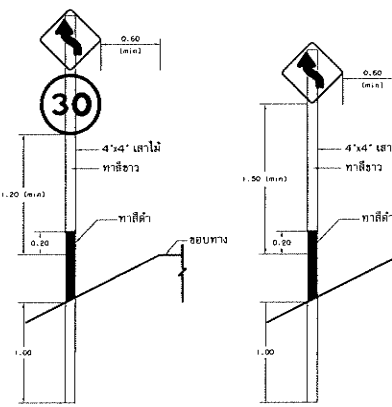


รายละเอียดแผงกัน

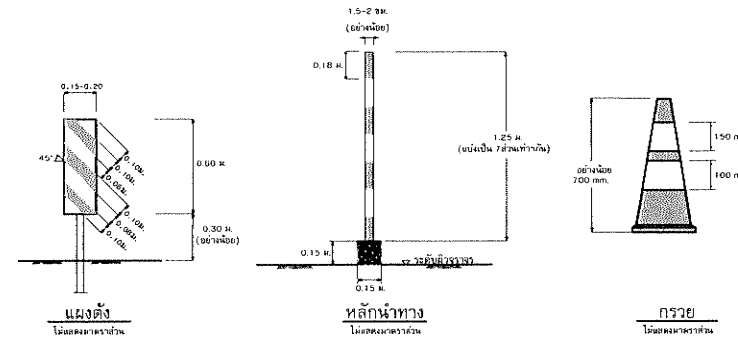
- แผงกันใช้ไม้ขนาด 1" x 6" - 1" x 8"
- ขาคัดใช้ไม้ขนาด 2" x 4" ลักษณะของฐานขาคัดสามารถปรับเปลี่ยนตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
- แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทำด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติกเกอร์การติดตั้งแผงกัน
  - แบบที่ 1 ใช้ในกรณีมีปริมาณจราจรและความเร็วต่ำ
  - แบบที่ 2 ใช้ปิดกั้นการจราจรใช้เป็นเครื่องหมายเตือนและสำหรับลดช่องจราจรบนทางหลายช่องจราจร

รายการประกอบแบบ

- วัสดุที่นำมาใช้ทำแผงกันหรือเสาป้ายที่ใช้ตามแบบ แต่หากต้องการใช้วัสดุอื่น ต้องเป็นวัสดุที่เบาและไม่เป็นอันตรายเมื่อรถชน
- เป็นเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
- จะต้องมีดวงโคมไฟ และ/หรือไฟกระพริบแฉกที่แผงกัน (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน
- เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพความจริงผู้รับจ้างอาจต้องตั้งป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานการก่อสร้างเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรได้
- ผู้รับจ้างต้องรื้อถอนทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรไปมาได้
- ผู้รับจ้างจะต้องลงรายละเอียดของอาคารระบายน้ำชั่วคราว ที่จะใช้ในทางเบี่ยงให้มีความมั่นคงตรวจสอบเพื่ออนุมัติ ก่อนติดตั้งหรือก่อสร้างเพื่อใช้งาน
- มิติที่แสดงในรูปแบบแผ่นนี้เป็นเมตรเว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ตัวอักษรที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบเลขที่ จร. 125
- ข้อความและชนิดของป้ายอาจปรับให้เหมาะสมกับสภาพงานก่อสร้างอื่นๆได้



การติดตั้งป้ายจราจร  
ไม่แสดงมาตราส่วน



รายละเอียดแผงกัน  
1. วัสดุที่ใช้ทำแผงกัน ให้ใช้วัสดุแผ่นหรือ  
2. แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาว  
3. แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาว

รายละเอียดหลักนำทาง  
1. ใช้ท่อPVC 1.5 - 2 นิ้ว  
2. ฐานหล่อคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม.  
3. แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาว

รายละเอียดกรวย  
1. ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.  
2. พื้นผิววัสดุ  
3. แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสง มอก. 606 แบบที่ 1



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางที่ ตก.ถ. 1-0027  
บ้านแม่กิตติสมหา - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอเมธามาศ จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ  
(นายจิตรกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
(นายฤทธิกร รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอนุรัตน์ วุฒิกวีพรหงษา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
(นายสถิต เกียรติวีริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
(นายสถิต เกียรติวีริ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
(นายปิโยรส บุญฤทธิ)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

เห็นชอบ :  
(นายวิวัฒน์ วงศ์บุญญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
(นายวิวัฒน์ วงศ์บุญญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :

บ้านเดือนความปลอดภัย  
ระหว่างดำเนินการ

แผ่นที่ 12 จำนวนแผ่น 13

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization

ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 63 03 02

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยข้อมแบบเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางที่ ต.ก. 1-0027  
บ้านแม่กึ่งสามท่า - บ้านสันป่าไร่  
อำเภอแม่มะมาด จังหวัดตาก

สำรวจ/ออกแบบ :  
(นายสุทธิกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
(นายฤทธิกร รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอนุรัตน์ วุฒิกัทธิพงศ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
(นายสถิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
(นายสถิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการในตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
(นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
(นายวุฒิ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

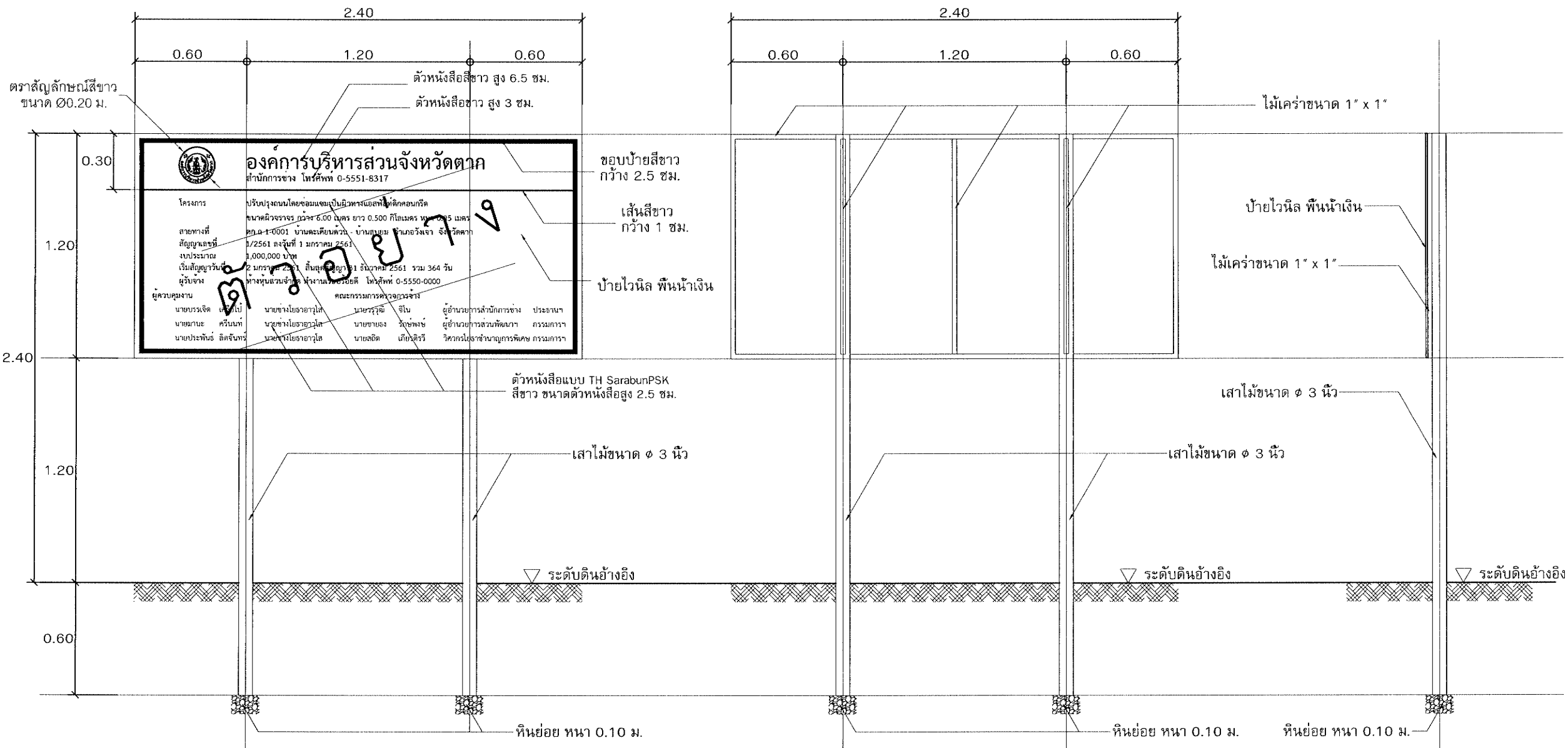
อนุมัติ :  
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :

แบบแสดง :  
ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ  
(ป้ายชั่วคราว)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
13	13

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



รูปด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านหลังป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้างป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุป้าย วัสดุพื้นหน้าเงิน
3. ขอบป้ายเว้นเข้ามา 1 นิ้ว ทำกรอบสี่เหลี่ยม กว้าง 2.5 ซม.
4. ตัวหนังสือแบบ TH SarabunPSK สีขาว ขนาดตัวหนังสือสูง 4 ซม. (ข้อความที่แสดงในแบบป้ายเป็นเพียงตัวอย่าง ให้ใช้รายละเอียดข้อความโครงการตามที่ระบุในสัญญาจ้างเท่านั้น)
5. ยึดป้ายพร้อมโครงป้ายกับเสาด้วยตะปู
6. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน หลังเซ็นสัญญาจ้าง

รูปแปลนป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

